EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

Administración: Brosa, 19. | SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII | Palma de Mallorca Viérnes 6 de Mayo de 1898 | Núm. 13355

Lo del día

La política fuera de España

De la cuestión hispano-yankee

Las noticias recogidas hasta los momentos en que escribimos estas líneas, parecen indicar que en los círculos políticos de Europa tomando por base la autenticidad, que algunos ponen en duda, de las noticias conocidas, se ha iniciado un movimiento de opinión inclinado á la creencia de que se acerca el instante en que las potencias europeas creerán llegado el caso de intervenir efectivamente en el conflicto hispano yankee, no conviniendo á ninguna de ellas que se lleven las cosas hasta su último extremo. Verdad que el movimiento de opinión que señalamos no es por ahora tan unánime ni tan fuerte que permita fundar en él varios cálculos ó presunciones. Por de pronto, ya tenemos que en Inglaterra se dice que el combate de Cavite puede ser considerado solamente como una sorpresa, como un incidente de la lucha, y sobre todo que se necesita un hecho de armas más decisivo, más formal, en que los dos beligerantes combatan con fuerzas aproximadamente equilibradas, para poderlo convertir en base de una intervención efectiva.

Que esa intervención se cree probable en el mundo político extranjero, todos lo creen; lo que no se sabe en los términos en que se planteará, ni cuándo... Sobre punto tan delicado, tiene importancia la opinión expresada por *Le Temps* en una de sus últimos artículos. Dice así al hablar de este asunto:

«La declaración de neutralidad y la determinación de lo que es contrabando de guerra, aunque son cuestiones muy delicadas, no bastan para absorber toda la atención y todas las fuerzas de las naciones de Europa, y por lo tanto lugar y tiempo les queda para examinar y fijar la conducta que deberán seguir en cuanto circunstancias propicias les permitan intervenir con eficacia. Nada sería peor para todas ellas que dejase sorprender por lo imprevisto, por acontecimientos que es fácil adivinar. Sería deplorable, desde el punto de vista de sus própios intereses de los mismos beligerantes, que las naciones europeas quisieran vivir al día, sin establecer ante las necesarias inteligencias entre sí, sin acordar un programa bien definido. Estamos por tanto convencidos de que las potencias han cambiado ya entre sí ó van á cambiar sus personajes impresiones, acerca de la eventual actitud que les convendría tomar en el deselance de esa tremenda crisis. Todo les induce y les obliga á madurar con tiempo sus determinaciones... sus mismas divergencias, pues divergencias hay, según se dice, les aconsejan ponerse previamente de acuerdo si acaso quieren evitar nuevos é incalculables males y desean que su acción sea rápida y eficaz.»

Como se ve, *Le Temps* habla también de divergencias que parece existir entre las naciones europeas apropósito de la cuestión que es hoy para nosotros los españoles verdadera cuestión nacional.

En los actuales momentos, sin embargo, no hay que pensar que las naciones europeas intenten siquiera trabar esas alianzas, más ó menos estravagantes, de que tanto se ha hablado estos últimos días. Natural es que se sienten simpatías tales ó cuales y con más ó menos fuerza; pero de esto á lo otro va muchísima distancia... Recordarán nuestros lectores que hablando de esta misma cuestión, digimos, hace ya bastante tiempo que «España debía, ante todo, confiar en sus propias fuerza, y en Dios, como siempre ha hecho.

La escuadrilla española

El corresponsal especial del *New York Herald* telegrafía desde San Vicente de Cabo Verde, con fecha del sábado 30 de Abril:

«La escuadra española compuesta de los cruceros de primera clase: *Vizcaya, Almirante Oquendo, Infanta María Teresa* y *Cristóbal Colón*, y los caza torpedos *Terror, Furor* y *Plutón* está en marcha con rumbo al Oeste, á través del Atlántico y probablemente tendremos noticia de ella, dentro de poco desde Puerto Rico.

Cuando la escuadra zarpó, ayer mañana (viernes), el vapor *Avery Hill* fletado por el *Herald* siguióla sin dar á conocer que espiaba su marcha. El vaporcito continuó tras de la escuadra hasta alta mar, durante todo el día del viernes. Al cabo de doce horas los barcos españoles le dejaron atrás, pero se ha comprobado que después puesta del sol, continuaba la escuadrilla el mismo rumbo; de manera que si algo puede asegurarse es que va atravesando el Atlántico.»

Es probable que el *Ariete, Azor* y *Rayo* con el *Ciudad de Cádiz* hayan vuelto á Canarias.

DE LA GUERRA

La tercera escuadra

En Cadiz se trabaja activamente para formar la segunda escuadra, que muy en breve estará en disposición de tomar parte en la guerra con los Estados Unidos.

Tras esta escuadra puede formarse otra, y como dice un colega de aquella capital, el gobierno está en el deber de hacerlo, para que los esfuerzos y trabajos de España puedan de mejor manera ser coronados por el éxito.

En nuestros arsenales hay barcos que servirían para formar la tercera escuadra. Entre ellos figuran los acorazados *Princesa de Asturias, Cardenal Ximenes de Cisneros* y *Cataluña* y el crucero de primera clase *Lepanto* á los que se podrían unir diversos vapores mercantes, convenientemente transformados en cruceros auxiliares, y los cruceros de tercera *Marqués de la Victoria, Don Alvaro de Bazán* y *Marqués de Molins*.

Crucero en el Mediterráneo

Dicen al *Herald* desde Algeciras que los torpederos *Habana* y *Barceló* el cazatorpederos *Destructor* y los acorazados *Pelayo* y *Alfonso XIII* han pasado anoche á la vista de dicho puerto, creyéndose que su viaje tiene por objeto dar caza á varios buques norteamericanos cargados de az fre, y al yate *Flor de Lis*, propiedad de un millonario yankée.

Un telegrama de Monte Carlo participa que el viernes salió de Mónaco el yate *Arcturus*, propiedad del millonario norteamericano Mr. Rutherford Stuyvesant.

Con este son cinco los yates norteamericanos que navegan actualmente en el Mediterráneo.

La defensa de la Habana

La Correspondencia Militar publica una carta de aquella capital en la que le dice, entre otras cosas

«Por las noches se ve que en todos los parques y plazas reciben la instrucción militar millares de jóvenes, tanto cubanos como peninsulares, que con afán desean verter su sangre bajo los pliegues de la bandera gualda y roja que representa á nuestra querida España.

Las numerosísimas piezas de artillería que estaban almacenadas en los parques ya están emplazadas; se hallan instruidos en el manejo de ellas los batallones, tercios, compañías y secciones y regimiento montado de Voluntarios de artillería de toda la isla; hay organizadas bastantes baterías rodadas para acudir á cualquier parte que sea preciso con el completo de tiros, atalejes y servicios y municiones para resistir muchos días; y tenemos en la capital, puertos y pueblos importantes, víveres y municiones para una tenaz y prolongada resistencia; así es que nada debemos ni podemos temer.

El Sumo Pontífice y España

Podemos dar cuenta á nuestros lectores de la audiencia concedida por su Santidad León XIII al opulento comerciante de Sabadell D. Francisco de Paula Ponsá, católico fervientísimo. El Papa que en todas las audiencias particulares sabe encauzar la conversación hácia lo que más le interesa, que no es otra cosa en los actuales momentos que la guerra injusta, descarada y sin ejemplo en los anales diplomáticos, de los Estados Unidos contra nuestra patria, cuando vió delante de sí al cumplido caballero señor Ponsá, dió de mano á toda reserva humana, hablándole como un padre herido en lo más profundo de sus entrañas.

«He hecho—dijo—cuanto me ha sido posible para evitar el conflicto armado. La reina y su gobierno me han dado pruebas prácticas de que están dignamente al frente de una nación católica, y, al someterse en todo á mis consejos, he acogido personalmente sus actos con el gozo que un padre esperimenta cuando ve que sus hijos le obedecen. Era mi objeto primordial la paz, en la cual se hunden las naciones, y si *aún* no la he conseguido, á pesar de mis esfuerzos, tan bien secundados por España y otras *dos* naciones (Francia y Austria á mi entender), no por eso dejo de tener los ojos abiertos y vigilantes para aprovechar rápidamente toda coyuntura favorable.»

Un táctico inglés

La *Fortninhtly-Review*, de Londres, publica un estudio de Mr. Ired Jane, en el que, ocupándose en la guerra naval entre España y los Estados Unidos, des-

—Sepa V., pues, continuó diciendo el arriero, halagado al recibir aquella aprobación por parte de un hombre como el oficial, que mis mulas estaban aparejadas, aguardándome en el corral, custodiados por los peones, y me disponía para marchar. Sin embargo, como no quería separarme de mi mujer, quizás para mucho tiempo, sin decirle adios otra vez, me dirigía hácia mi casa para darle otro abrazo, cuando al llegar al umbral de la puerta levanté maquinalmente los ojos y ví posados en la azotea dos buhos que clavaban en mí una mirada de infernal fijeza. al ver aquella aparición inesperada, me estremecí sin querer y miré á otro lado. En aquel momento cruzaba por el camino un hombre moribundo, llevado por dos soldados en una camilla y escoltado por un fraile que le hacía recitar los salmos de la penitencia y le disponía con dulzura para que muriese como buen cristiano; pero el herido, sin rezponder una palabra, miraba al fraile sonriéndose sardónicamente: de pronto aquel hombre se incorporó en la camilla, sus ojos se animaron, se volvió hácia mí, me dirigió una mirada llena de sarcasmo y volvió á caer murmurando estas dos palabras que sin duda se dirigían á mí: «¡Hasta luego!»

—¡Ah! dijo el capitán.

—Esa especie de cita que me daba aquel individuo nada tenía de agradable, ¿verdad? repuso el arriero. Aquellas palabras me afectaron mucho y me precipité hácia él con la intención de dirigirle las reconvenciones que me parecían oportunas: ¡había muerto!

del arriero, pues la circunstancias eran harto graves para desperdiciar el tiempo.

—¡Arriba! arriba! cuerpo de Cristo! esclamó; recuerde V. que no estamos todavía en el Rio-Seco, y que si queremos atravesar ese paso peligroso antes de la puesta del sol, tenemos que apresurarnos,

—Es verdad, respondió el arriero, quien en un momento estuvo de pié, ágil y despabilado como si hubiese despertado una hora antes. Perdóneme, capitan, ¡vive Dios! tengo tanto interés como V. en no tropezar con un mal encuentro. Con arreglo á la ley, mi fortuna responde del cargamento que llevo, y si ocurriese una desgracia, me vería reducido á la miseria con mi familia.

—Es muy cierto, no recordaba yo esa cláusula de su contrata.

—No es estraño, porque á V. no le interesa; en cuanto á mí, no me sale de la cabeza, y le juro á V., capitan, que desde que he emprendido este malhadado viaje, me he arrepentido ya muchas veces de haber aceptado las condiciones que me fueron impuestas: no sé por qué se me figura que no hemos de llegar sanos y salvos al otro lado de esas malditas montañas.

—¡Bah! eso son locuras, señor Bautista. Se halla V. en excelentes condiciones, bien escoltado; ¿qué puede V. temer?

—Nada, ya lo sé, y sin embargo estoy convencido

pués de analizar las respectivas fuerzas de ambas naciones, dice:

«A España se impone hoy la prudencia, y debe, por tanto, evitar toda acción general, limitándose á prolongar la campaña, sin procurar dar ningún golpe decisivo, sinó haciendo esfuerzos aislados con sus mejores buques y con sus barcos menores. Los marinos españoles son favorables á este género de lucha. Con tal sistema de guerra sufririan mucho los pueblos de la costa americana. En tanto los acorazados americanos se mantengan juntos, no es probable que den caza á los barcos españoles; pues los buques sueltos tienen más movilidad que una escuadra, y los buques menores españoles serian más que suficientes para impedir que el bloqueo de la Habana fuera tal que no pudieran regresar á ella el *Colón* y el *Pelayo* para renovar sus provisiones de carbón.

Fueran cualesquiera las medidas adoptadas por America, serian costosas, y los gastos, juntamente con la ausencia de una victoria gloriosa, que es lo que, seguramente, buscaría la democracia norteamericana, pronto harian que el público perdiera la confianza en los almirantes norteamericanos.»

Otro táctico yankée

El general sir Edward Winslow, veterano de la guerra de secesión, ha declarado que no dará resultado alguno el desembarco en Cuba, á menos de contar con un ejército de 100.000 hombres. Asegura el general que no es de temer el clima de Cuba, porque los adelantos modernos permiten luchar ventajosamente contra la fiebre; que los servicios sanitarios de los Estados Unidos se encuentran perfectamente organizados, y que todos los descubrimientos de la ciencia médica moderna serán puestos á contribución, para atenuar los efectos desastrosos del vómito.

El general cree que esta enfermedad causará menos estragos en el ejército anglo-americano que en el español, porque los yankées se encuentra mejor alimentados y cuidados.

Añade que, acerca del resultado de la lucha, nada puede predecirse hasta después del primer encuentro naval; pero que es posible profetizar desde ahora el triunfo de los Estados-Unidos por ser la nación más fuerte y de mayor resistencia.

A juicio del general Winslow, la guerra no podrá durar muchos meses, por la perturbación que habrá de originar el comercio universal del mundo.

LAS ASOCIACIONES PATRIOTICAS ESPAÑOLAS
Del Rio de la Plata

En el último correo hemos recibido un ejemplar de la *Memoria* leida en la segunda Asamblea general, celebrada en Buenos Aires el 27 de Marzo del año actual.

Interesa extraordinariamente su lectura, porque da á conocer los fines de tan importante Asociación y los medios rapidos con que han conseguido reunir los españoles residentes en el Uruguay y en la Argentina los fondos necesarios para pagar el crucero rápido protegido de 1.775 toneladas *Rio de la Plata*, que regalan á la patria, completamente listo, con artilleria, torpedos, armamento portatil, municiones y pertechos; es decir que cuando la casa constructora «Forges et Chantirranée», que es la que construye el buque bajo la inspección del jefe de la Comisión naval española en el Havre, dé por terminadas las obras y se hagan las pruebas de recepción, podrá el Gobierno, al recibir el crucero, disponer desde luego que preste servicio.

El *Rio de la Plata* tiene las siguientes caracteristicas:

Eslora, 76 metros 50 centimetros.

Manga, 10.80.

Calado, 4.20.

Andar 20 millas.

Dos cañones de 14 centimetros, Canet,

Cuatro ídem de 10 idem, Garcia Lomas.

Cuatro idem de 37 milimetros, Maxim.

Cuatro idem, de 57 idem, Nordenfelt.

Su coste es de 3.630.000 francos (1) y según expresa la citada Memoria, existe ya depositados en el Banco Español de Buenos Aires y en el de Montevideo el importe total de los últimos plazos, para abonarlos en las fechas estipuladas en el contrato.

Como no es posible extractar en los limites de este escrito todo lo que la «Memoria» contiene de interes, nos limitaremos á dar breve noticia de algunos detalles, que además de beneficios teatrales, romerias, tómbolas y otras fiestas han empleado para allegar fondos á la suscripción, creyendo que algunos de ellos darian buen resultado si también se empleara aquí para la suscripción nacional.

Medallas.—Se creó una con objeto de otorgarla á los socios como distintivo de talos, y al adquirirla, se les entrega la correspondiente credencial. Las medallas son de tres clases; de oro, plata y cobre, pudiendo los interesados adquirirlas indistintamente á los precios de pesos 50, tres y uno.

El beneficio por la venta de las medallas asciende á 11.265 pesos.

Estampillo patriótica.—La creó la Sociedad Orfeón Español, costeando todos los gastos y cediendo el producto integro á la patriótica.

Las estampillas se venden á 5 centavos, y como se colocan en cartas facturas, talones, credenciales, recibos etcé tera, étc., ha producido su venta la cantidad de 10.293 pesos.

Bonos.—Se emitieron cinco series de 10, 20, 40, 100 y de 200 pesos, pudiendo adquirirlos satisfaciendo su importe de una vez ó por cupones en veinte mensualidades. Estos bonos constituyen un diploma de la Sociedad, y han producido 20.689 pesos.

La Asociación patriótica que regala el crucero no se fundó para ese fin; el barco es sólo una de sus empresas; además de esa muestra de su patriótismo, podemos citar el envio á Buba de 3.000 voluntarios, á muchas de cuyas familias vienen socorriendo, así como también sostiene á todos aquellos que quedaron inútiles por accidente de la guerra.

Es otro de sus cuidados preferentes la repatriación de nuestras compatriotas enfermos y desvalidos á quienes abona, en unión de sus familias, el viaje hasta el puerto de su naturaleza, haciéndoles entega de socorros en metálico y ropas.

Los socios de la Patriótira abonan cuota mensual, y de esta manera, la Asociación cuenta con recursos para acudir inmediatamente á ejercer su benéfica acción en cuantas desgracias reclaman su auxilio; por esto pudo girar telegráficamentes donativos importantes para la Hospederia de *El Imparcial*, para la Cruz Roja y para las victimas de las inundaciones Valencia, sin necesidad de emplear los procedimientos de ir de casa en casa, pidiendo socorros como hicieron cuando los terremotos de Andalucia, las inundaciones de Murcia, la explosión del *Machichaco* y otros que, por desgracia, han sido causa de tanta lágrima y desventura en nuestra patria.

Bien merece que terminemos estas breves noticias transcribiendo el párrafo final de la Memoria á que nos referimos Dice su presidente el señor conde de Casa de Segovia:

»El crucero *Rio de la Plata* puede darse por terminado; pero esto nada quiere decir para nuestros planes futuros. La Asociación Patriótica persigue otros fines tan elevados y tan transcendentales y tiene que cumplirlos sin desfallecimientos ni desconfianzas.

. . . .

»Todo por España y para España. »Parece que los horizontes se ennegrecen, que la tormenta zumba y que se aproximan recios vendavales.. quiera el cielo preservaría de ellos; pero en último extremo, ¡qué importa! Aún tenemos vidas que dar y recursos de que disponer, y sobre todo alienta todavía con más fuerzas que nunca en los hijos de España el mismo espíritu que les hizo reconquistar la patria, arrojar de su suelo al extranjero, asentar la libertad y hacerse respetar ante el mundo. »Aún sirve de lema en nuestra bandera esta fracese bendita: «Antes morir que vivir sin honra, Señores, dignos socios de la patriótica».

¡Viva España!»

(1) 9,042,900 pesetas, al cambio actual.

Como completamento á estas noticias, leemos en los diarios del 30 de Abril los siguientes cablegramas á la Junta de suscripción nacional:

«Buenos Aires.

»Los españoles residentes aquí se han suscripto en una primera reunión por 1.800.000 pesetas. Continuaremos hasta donde sea necesario. ¡Viva España!—*Gonzalo Segovia*, presidente.»

«Montevideo.

»Mil españoles, reunidos en el Centro Gallego, acuerdan nueva suscripción con gran entusiasmo.—*Ayala*, presidente.»

La lectura de estos cablegramas acusa todo género de elogios y comentarios.

Al enviar un saludo á los Segovia, Ayala, Romero, Casado, Chilado, Arijón, Ballesteros, Serrats, Tomé, Benedito, Casas, Arands, Goñi, Somay, Arteaga, Monge, Grela, Alonso, Saralegui, Suñer, Calzada, Echevarria, Caride, Villar, Martinez, Alvarez, Urrutia, Suárez, Salgado, Olaso, Cúcalla, Freire, Isaura, Saenz, Jordón, Ibarra, Laclaustra, Arostegui, Vazques Cores, Costa y á tantos otros españoles como en la Argentina, Uruguay y Paraguay merecen bien de a patria, decimos con ellos desde lo más intimo del alma:

¡Viva España!

JUAN PUIG MARCEL.

Noticias

Dice un telegrama de Berlin que en los circulos politicos de aquella capital se asegura por el intermedio del emperador Francisco José de Austria-Hungria se ha dirigido la Reina Regente de España al Tzar de Rusia pidiéndole apoyo en su lucha con los Estados Unidos.

Parece que Nicolás II ha contestado personal y directamente á D.ª Maria Cristina asegurándole que en el actual conflicto siente la familia imperial rusa vivísima simpatías por España, mayormente al considerar que ésta se ha visto obligada á hacer la guerra por los Estados Unidos.

Termina el monarca ruso su carta á la Reina Regente de España diciendo que la cosa no está todavia bastante madura para una intervención ya diplomática ya militar en favor de los españoles y que cuando llegue el momento oportuno hará todo lo que sea humanamente posible en favor de España.

Tomamos de *La Dinastia*, de Cádiz:

«La importante sociedad minera «Belmez y España», por medio de su consejero, Mr. Pagé, con un desin erés que nunca podremos alabar bastante, se ha presentado al ministro de Marina ofreciéndole cuantas existencias de carbón tenia en depósito, ascendentes á más de 14.000 toneladas, y además á facilitar las que diariamente extraiga de las minas, cuyos carbones los situarían en Cádiz y demás puertos, no reservándose más que el embostible indispensable para sus máquinas, á pagar cuando la patria estuviese en condiciones y rompiendo para ello cuantos contratos tuviese con los particulares.

Se asegura que que el gobierno ha

de que no me equivoco y de que este viaje ha de serme fatal.

Los mismos presentimientos agitaban al oficial; sin embargo, delante del arriero no debia dejar traslucir lo mas mitimo de su inquietud interior; por el contrario, necesitaba fortalecerle y restituirle el valor que parecia próximo á abandonarle.

—¡Por mi alma que está V. loco! esclamó. ¡Vayan al diablo las ideas descabelladas que se le han metido en la cabeza!

El arriero se revistió de una espresión grave y respondió:

—Es V. muy dueño de reirse de esas ideas, señor D. Juan; es V. muy instruido y naturalmente en nada cree. Pero yo no soy mas que un pobre indio ignorante, y tengo fé en todo lo que mis padres creyeron antes que yo. Mire V., capitán, nosotros los indios, ya seamos civilizados ó salvajes, tenemos la cabeza dura, y todas las ideas nuevas de VV. no pueden atravesar nuestro duro cráneo.

—Veamos, espliquese V., repuso el capitan, quien queria concluir de una vez, aunque sin lastimar las preocupaciones del arriero; ¿qué razón le induce á V. á suponer que su viaje será desgraciado? No es V. hombre capaz de asustarse de su sombra; hace mucho tiempo que conozco á V. y sé que tiene probado valor.

—Doy á V. gracias, capitan, por la buena opinión que de mi tiene. Sí, soy valiente y creo haberlo probado en varias ocasiones; pero ha sido siempre ante los

peligros que mi inteligencia comprendia, y no ante unos peligros que se salen de las leyes naturales que nos rigen.

El capitan estaba mordiéndose los bigotes con impaciencia al ver la molesta prolijidad del arriero; pero, como ya se lo habia dicho, conocia al buen hombre y sabia por esperiencia que el procurar hacerle abreviar un relato era perder lastimosamente el tiempo, y que era preciso dejarle hablar á su manera.

Hay ciertos carácteres para los cuales, como sucede con la espuela respecto de un caballo vicioso, el tratar de hacerlos adelantar equivale, por el contrario, á llevarlos hácia atrás.

El jóven dominó, pues, su impaciencia, y respondió friamente:

—¿Tuvo V., sin duda, algun mal presagio en el momento de su salida?

—En efecto, capitán, así fué; y de seguro que ante lo que ví, y me hubiere guardado muy bien de ponerme en camino si hubiese sido hombre fécil de asustar.

—¿Y cual fué ese presagio?

—No se ria V.., capitan: hasta la Sagrada Escritura dice que Dios, en muchas ocasiones, se complace en dar á los hombres ciertos avisos saludables á los que por desgracia no tienen suficiente juicio para dar crédito.

Y al concluir estas palabras, lanzó un suspiro.

—Es verdad, murmuró el capitán á manera de asentimiento.

aceptado tan patriótico y generoso ofrecimiento, habiéndose ya situado en Cádiz las primeras remesas de carbón solucionándose de este modo el conflicto del combustible, tan necesario para la escuadra.

De este modo nuestra nación no tendrá necesidad de acudir al mercado inglés en demanda de carbón.

Damos la enhorabuena á la sociedad de Belmez por su actitud levantada, que ha venido á resolver un verdadero conflicto.»

De una carta de Ceuta que publica el *Diario de Cádiz* del día 26, copiamos las siguientes líneas:

«Hace dos días que dos acorazados ingleses hacen ejercicios de cañon en Punta de Europa, empezando á las ocho de la noche hasta las once, cuyos reflectores eléctricos iluminan el Estrecho, para encontrar en la obscuridad de las aguas á tres caza-torpederos que se alejan de los acorazados para luego sorprender á estos barcos mayores y lanzar torpedos.

Los focos eléctricos son de gran potencia, porque llegan á iluminar muy bien á Ceuta desde donde se sitúan.

A las seis de la tarde de hoy, han llegado tres caza-torpederos que se deslizan por el agua con la velocidad de los peces y han salido para acometer á los acorazados á las ocho de la noche, oyéndose gran tiroteo á las once. Estas maniobras son de gran efecto, observadas de lejos y de noche.

Tomamos de un periódico del Mediódia de Francia lo que sigue:

«Reproducimos con todas las salvedades oportunas la noticia que va á continuación, telegrafiada de Londres al *New York-Herald*:

«Un individuo de la embajada de Inglaterra en Paris y que acababa de llegar á Londres, ha manifestado que el gobierno frances ha hecho saber al gobierno de los Estados Unidos que veria con disgusto á la América del Norte proceder á hostilidades en el Mediterráneo contra España.»

Crónica Local

Ayer mañana, á las nueve, se reunieron en la casa Consistorial las comisiones nombradas para proceder á la cuestación destinada á ayudar al sostén de las cocinas económicas. Al mismo tiempo debían estas comisiones suscribir, por tanto mensual, á las personas que prefirieran este medio—mucho mejor para la Junta—que el donativo de una vez.

En casi todas las comisiones faltaron señores; pero sobre todo brillaron por su ausencia muchos de los que tenían absoluta obligación de asistir. Nos referimos á los concejales y diputados provinciales. Hubo comisión que salió á la calle sin que figurara *un sólo individuo* de carácter oficial.

Si así entienden esos señores que deben obrar en estas circunstancias, allá ellos. Cualquiera que sea su manera de vivir y sus perentorias ocupaciones, es necesario en estos casos predicar con el ejemplo; es muy cómoda la escusa *por falta de salud ó por obligaciones inescusables*, que dejan los demás; y en cambio cargan con el pesado trabajo de subir y bajar escaleras y molestar á los vecinos, pidiéndoles su óbolo para socorrer á los obreros sin trabajo.

Nuestra Palma respondió como siempre, con largueza, á la invitación de las comisiones. Todo el mundo dió algo; poco ó mucho, cada cual dentro de su esfera—y aun alguno saliéndose de ella—prest su concurso todo el vecindario á la obra de caridad.

No pedimos, porque era imposible, saber el total de lo recaudado por todas las comisiones. La en que iba nuestro director, recorrió entre mañana y tarde seis barrios del distrito 4.° y reunió unas cuatrocientas pesetas.

La del tercer distrito—que solo salió por la mañana—unas doscientas. Son estos los únicos datos de que tenemos noticia.

Ayer tarde fué colocada á bordo del vapor «Isleño», la nueva caldera que acaba de ser construida por la casa *Maneu*.

La operación se llevó á término con toda felicidad.

En la Audiencia se verá hoy, ante el Jurado, la vista de la causa instruida contra Sebastian Ferragut, por abusos deshonestos.

Pasado mañana por la tarde tendrá lugar una peregrinación al oratorio de San Alonso, en Bellver, con objeto de implorar la protección del cielo para España.

El acto, que promete estar concurridísimo, ha sido organizado por los curas párrocos de Palma.

Ha traslado su domicilio á la calle de Danús n.° 1 2.° nuestro buen amigo D. Manuel Cirer.

En esta casa queda establecida la acreditada Academia Comercial que dirije, cuyas clases se dan de 7 á 9 mañana y de 7 á 8 tarde.

Telegráficamente se ha ordenado el cierre de la Escuela de Bellas Artes.

Hemos visto el magnífico album, conteniendo las firmas de los maestros de Palma, dedicado al diputado provincial D. Alejandro Roselló iniciador de la excursión escolar del año pasado, que tan escelentes recuerdos dejó entre grandes y chicos.

Forrado de peluche rojo, lleva una elegante cartela de plata, imitando una bandera desplegada, en la que se lee la inscripción ó dedicatoria. En la parte izquierda de aquella resalta el escudo de Mallorca, de oro, cruzado por artística palma del mismo metal.

La obra, muy bien hecha, sale de los talleres de D. Bernardo Pomar.

Nuestros plácemes al obsequiado y á los donantes, por su buen gusto.

Hoy y mañana estarán cerradas al público, por causa del desestero, las oficinas de Hacienda.

La *Gaceta* del lunes publica la siguiente convocatoria:

«En virtud de lo dispuesto por S. M. el Rey (q. D. g.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, en Real orden de 22 de Abril de 1898, se convoca á oposiciones públicas para proveer varias plazas de médicos segundo del Cuerpo de Sanidad militar, quedando los que tuvieran mejores censuras, dentro de las que se exigen para ingreso en el mismo, con el mismo, con derecho á ocupar, por orden de ellas, las plazas vacantes que existan, pero sin sueldo ni antigüedad mientras no obtengan colocación.

En su consecuencia, queda abierta la firma para las referidas oposiciones desde el día de la fecha hasta el 25 de Junio del corriente año.»

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 5 de Abril fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior, 630.

Entrados 2.
Curados 2.
Fallecidos 0.
Quedan 630.

ALCALDIA DE PALMA

En la sesion que celebrará este Ayuntamiento el día 7 de Mayo se efectuará el 14° sorteo de Bonos de la 3ª emision para designar en número de 23 los que han de ser amortizados en 1° de Julio próximo.

Palma 28 Abril 1898.—El Alcalde.—Eugenio Losada

ALCALDIA DE PALMA

En la sesion que celebrará el Ayuntamiento el dia 7 de Mayo próximo se efectuará el 10° sorteo de Obligaciones municipales para designar las sesenta y seis que han de ser amortizadas en metálico el día 1° de Julio próximo.

Desde el dia siguiente al del sorteo, las Obligaciones premiadas serán admitidas por un valor nominal en pago del arbitrios municipales.

Palma 28 Abril 1898.—El Alcalde, Eugenio Losada.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Estanislao obispo y mártir.

CULTOS SAGRADOS

Continuan en San Miguel, á la Aparición del santo Arcángel.

Seccíon comercial

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 1.° de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'0 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en las ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales tarde.

De Felanitx hasta Palma, Mancacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12 15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde

Itinerarios de correos

Salidas

Lúnes.=2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Martes.=5 tarde para Bacelona (directo.)

Miércoles.=9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón vía Alcúdia.)

Jueves.=Ninguna.

Viernes. = 5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.

Domingos.= 2 tarde para Barcelona (vía Alcúdia)

Entradas

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (vía Soller. y de Mahón (vía Alcudia.)

Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles.— 9 mañana de Barcelona (directo.)

Jueves.— 10 mañana de Barcelona (vía Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de *I*biza y Valencia

Sábados.—9 mañana de Bacelona (directo).

Domingos.—Ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde

De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

El Parlamento insular

Madrid 5, á las 5 t.

Se ha verificado, con gran solemnidad, en Habana la apertura del parlamento insular.

El general Blanco leyó el Mensaje, redactado en términos muy patrióticos, protestando de las suposiciones é invasiones del extranjero.

Se dieron entusiastas vivas á España y á Cuba española, reiterando con grandes aclamaciones el juramento de fidelidad á la Patria.

Llegado.—Exámenes

Madrid 5, á las 5 t.

Ha llegado sin novedad á Puerto Rico, el trasatlántico «Alfonso XIII» correo de España.

El ministerio de Fomento ha circulado órdenes á las Universidades para los exámenes próximos.

El Consejo.—Los yankis.—Entusiasmo.

Madrid 5, á las 5 t.

El Consejo de ministros ha acordado suprimir los derechos diferenciales de la bandera española en Ultramar, y la libertad de importación de derechos de algodones de Francia.

Se confirman los malos tratos dados por los yankis á los pasajeros del vapor *Argonauta* cuando lo apresaron.

Telegrafía el general Macías, desde Puerto Rico, que reina gran entusiasmo, esperando cumplir como buenos si se presentan los yankis.

En el Congreso

Madrid 5, á las 9'5 n.

Las sesiones del Congreso y Senado no han tenido interés.

Hablaron los Sres. Romere Robledo y Silvela.

Se aprobó la suspensión de imposición de derechos de importación sobre los cereales y harinas hasta el 15 Agosto.

De Cuba

Oficial

Madrid 5, á las 11'50 n.

El general Blanco comunica que no ocurre novedad.

Cruzan frente á Cárdenas varios buques de guerra nórteamericanos.

No da noticias de la insurrección.

Dos versiones

Madrid 5, á las 12 n.

La Correspondencia de España publica un telegrama del general Primo de Rivera, firmado en Port-Said diciendo que es imposible que los yankis se apoderen de Manila.

También se hace eco de la versión circulada de que las potencias obligarán en breve á los Estados Unidos á que abandonen Filipinas.

(De *La Almudaina*.)

Petición de refuerzos

Madrid 6, á las 12 50 m.

Un telegrama de Washington dice, que el almirante de la escuadra yankee en Manila ha pedido refuerzos al Gobierno y un buque hospital, añadiendo además que en el combate sostenido contra la escuadra española le inutilizaron dos barcos.